

Anlage ./5

Berechnung der Platzkilometer im Verkehrsverbund Ost-Region

Unter Platzkilometer versteht man das Produkt aus der Nutzleistung (Nutz-Wagenkilometer) eines Fahrzeuges und der Zahl der maximal vorhandenen Fahrgastsitzplätze (Fassungsvermögen).

1. Ermittlung des Fassungsvermögens

1.2. Sitzplatzfläche und Sitzplätze

Zur Sitzplatzfläche zählen die Flächen

1.2.1. für Fahrgastsitze

1.2.2. für dauernd nutzbare klappbare Sitze,

1.2.3. Streifen mit einer Breite von 300 mm als Fußaufstellflächen vor den Sitzplätzen und Bänken, die zur Stehfläche hin eingebaut sind.

Die Zahl der Sitzplätze je Fahrzeugtyp wird der VOR GmbH von den Betreibern (EVU) der eingesetzten Fahrzeuge zur Verfügung gestellt. Bei Änderungen sind ehestmöglich angepasste Zahlen an die VOR GmbH zu liefern. Die VOR GmbH behält sich das Recht vor, bei begründeten Zweifeln die Anzahl der zugrunde gelegten Sitzplätze einmal jährlich stichprobenartig zu kontrollieren.

2. Ermittlung der Platzkilometer

Zur Ermittlung der Platzkilometer ist die Betriebsleistung je Fahrzeugtyp (Nutz-Wagenkilometer der Fahrzeuge) mit dem unter Ziffer 1 ermittelten Fassungsvermögen in der Basisklasse sowie darüber hinaus in allen Klassen, in denen ein Verbundfahrerschein ebenfalls als Fahrtberechtigung gilt (ggf. mit Aufzahlung), je Fahrzeugtyp zu multiplizieren.

Nutz-Wagenkilometer sind die Betriebsleistungen, die für die entgeltliche Personenbeförderung zur Verfügung gestellt werden.

Die Berechnung umfasst alle im Verbundgebiet des VOR gem. § 1 Z(3) erbrachten Nutzkilometer je Wagen. Bei verbundüberschreitenden Nutzfahrten ist jeweils der letzte Fahrplanhalt im Verbundgebiet (das ist der Verbundraum plus das Verbund-Erweiterungsgebiet) maßgeblich.

3. Basisplatzkilometerleistungen Fahrplanjahr 2023/2024 insgesamt ¹

¹ Aktualisierung und Ergänzung erfolgt jeweils nach Plausibilisierung